

A tutti i Clienti
Loro Sedi

Circolare n. 2-2024

Oggetto: Tabelle ACI per l'anno 2024

Si informa che, con comunicato pubblicato in GU n. 298 del 22 dicembre 2023, l'Agenzia delle entrate rende note le Tabelle nazionali dei costi chilometrici di esercizio autovetture e motocicli elaborate dall'ACI per l'anno 2024 (articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 2 settembre 1997, n. 314).

Le nuove tabelle nazionali dei costi chilometrici di autovetture e ciclomotori, elaborate dall'ACI e da utilizzare per il calcolo dei "fringe benefit" utilizzati in azienda sono applicabili a partire **dal 1° gennaio 2024**.

Le tabelle vengono utilizzate:

- per individuare il *fringe benefit* al lavoratore nell'ipotesi di uso promiscuo dell'auto aziendale;
- per individuare la quota non imponibile ai fini previdenziali e fiscali.

Ricordiamo, inoltre, che per le concessioni in uso effettuate a partire dal 1° luglio 2020 il calcolo del *benefit* ha subito una radicale modifica, andando a graduare detta valorizzazione in funzione delle emissioni di anidride carbonica per chilometro (g/km di CO₂), ossia:

- 25% per i veicoli con valori di emissioni di anidride carbonica non superiori a 60 g/km;
- 30% per i veicoli con emissioni di anidride carbonica superiori a 60 g/km e fino a 160 g/km;
- 50% per i veicoli con emissioni di anidride carbonica superiori a 160 g/km e fino a 190 g/km;
- 60% per i veicoli con emissioni di anidride carbonica superiori a 190 g/km.

Le tabelle ACI sono disponibili sul sito internet www.aci.it nella Sezione online Fringe benefit.

Vi chiediamo, cortesemente, di comunicarci **entro e non oltre il 24 gennaio 2024**, l'elenco dei dipendenti/collaboratori ai quali l'azienda ha concesso l'utilizzo di autovettura aziendale ad uso promiscuo ed i relativi importi in base alle nuove tabelle ACI anno 2024 **con allegato copia del libretto di circolazione**.

Lo Studio rimane a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

Distinti saluti.

Bergamo, 19 gennaio 2024

Firmato C.d.L. Dr. Paolo Dalmaschio